БЛОК - ПОСТЫ НА ДОРОГАХ.

Блок-посты обычно устанавливаются в районах напряженности в целях проведения контрповстанческих мер. Они бывают постоянными или временными. Они устанавливаются с целью проверки транспортных средств, проходящих сквозь них, а также блокирования дороги в целях прекращения ее дальнейшего использования.

Блок-пост предпочтительно устраивать за углами зданий, на поворотах дороги, или за склонами холмов, чтобы использовать элемент неожиданности. Дорога, вдоль которой устраивается блок-пост, по обеим сторонам оборудуется рвами или ежами из колючей проволоки, чтобы исключить возможность разворота транспортного средства.

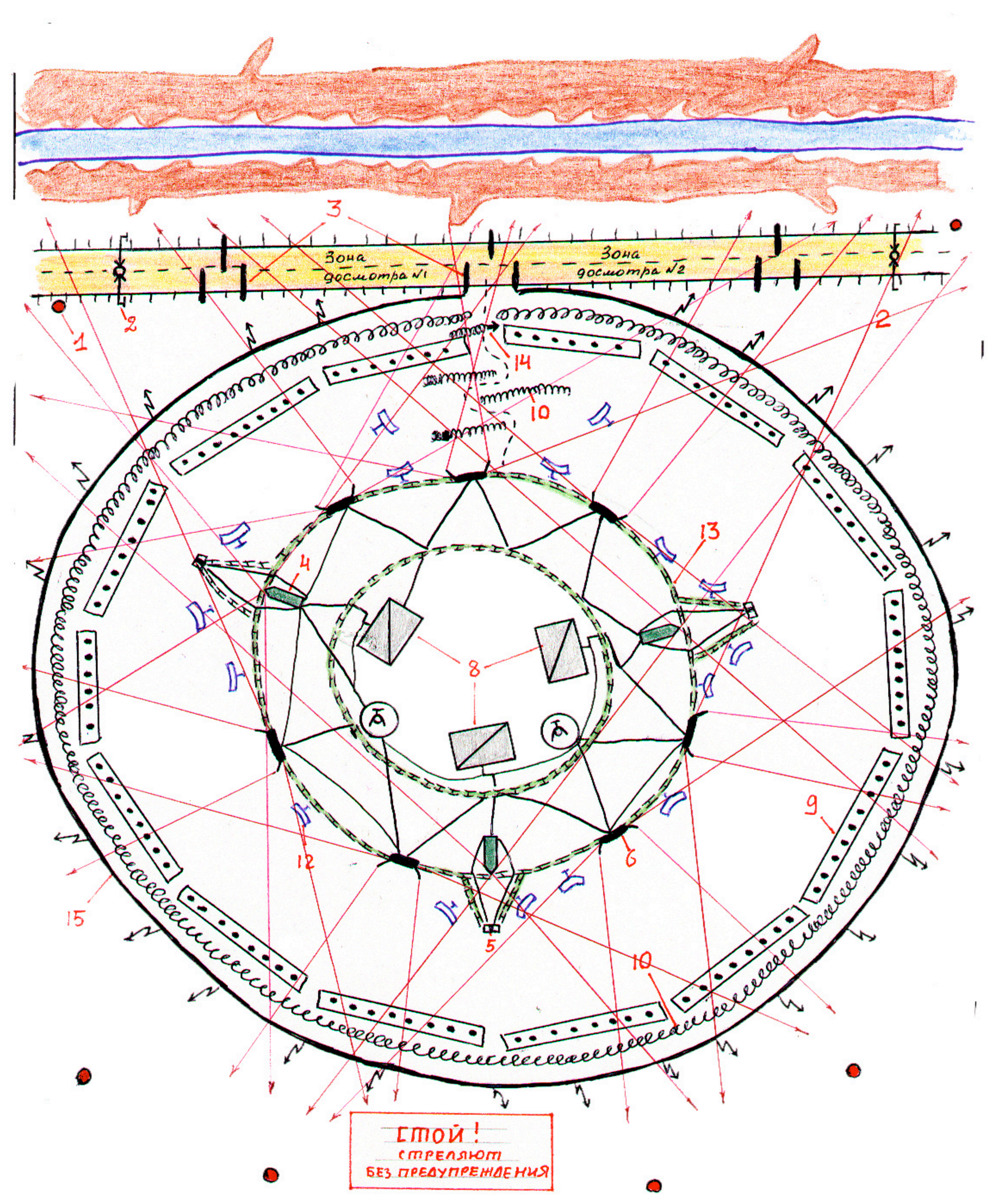
Террористы, всегда используя транспорт для перемещения оружия из тайников в места его применения, будут вынуждены встречать на своем пути блок-посты. Обширная сеть блок-постов будет значительно затруднять деятельность террористических групп.



ПОСТОЯННЫЕ БЛОК – ПОСТЫ.







1- предупредительный знак; 2 – шлагбаум; 3 – препятствия; 4 – позиции БМП; 5 – парный окоп; 6 – парный окоп для пулеметчика; 7 – ходы сообщения; 8 – укрытие (блиндаж); 9 – минное поле; 10 – проволочные заграждения; 11 - переносные проволочные заграждения; 12 – управляемые мины (МОН-50); 13 – вертикальные маски; 14 – подвижное проволочное заграждение; 15 – электрическое заграждение;

Даже если террористы будут знать о существовании блок - поста, они будут вынуждены выбирать другие, менее удобные маршруты для своих перемещений. Это сократит количество маршрутов, на которых вам придется устанавливать временные блок-посты. Постоянные блок-посты должны быть хорошо защищены и оснащены. Они должны иметь достаточное количество личного состава, обеспечивающего пропускную способность 24 часа в сутки. Его обносят колючей проволокой, укрепляют в целях противодействия вылазкам террористов и организуют связь со штабом.

На постоянных блок-постах не исключена установка телемониторов, записывающих устройств, прожекторов, разведывательно-сигнализационной аппаратуры и средств раннего оповещения установленных на подъездах к блок-постам. Ваша задача будет заключаться в проверке всех транспортных средств, проходящих через блок-посты на предмет наличия оружия, взрывчатых веществ, наркотиков. Понятно, что если дорога сильно загружена, вам не удастся тщательно проверить каждую машину, не создавая "пробку". В этих случаях вам придется или задерживать только подозрительные машины или увеличить количество личного состава для досмотра. К тому же, если вам придется обыскивать владельцев машин - женщин, то на блок-постах необходимо присутствие женщин-полицейских.

Блок-пост уязвим от огня противники, следовательно, должен отвечать требованиям военной базы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Вертикальные маски (маскировочные сетки, забор и т.д.) исключают наблюдение за личным составом на блок-посту.
- Ходы сообщения позволят попадать в бронетехнику через задние (боковые, нижние) люки.
- В радиусе 400м устанавливается запретная зона, обозначенная указателями. В запретной зоне огонь л/с дежурной смены открывается без предупреждения.
- Местность вокруг блокпоста пристреливается. Ночью широко используются ночные прицелы.
- Выход из блокпоста к дороге запирается передвижным проволочным ограждением.
- Маршрут движения к блок-посту - зигзагообразный вдоль препятствий. Он прикрыт огнем стрелкового оружия и минами МОН-50.

ПРИМЕРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НА БЛОК – ПОСТУ.

Смена досмотра

а) шлагбаум № 1 (левый) – двое военнослужащих.

б) шлагбаум № 2 (правый) - двое военнослужащих.

в) зона досмотра № 1 (левая) - двое военнослужащих

г) зона досмотра № 2 (правая) - двое военнослужащих

Итого: - восемь военнослужащих

Дежурная (огневая) смена

а) Наводчик-оператор, механик-водитель, командир БМП-2 – трое военнослужащих.

б) Стрелки – пятеро военнослужащих.

Итого: - восемь военнослужащих

Отдыхающая смена - восемь военнослужащих

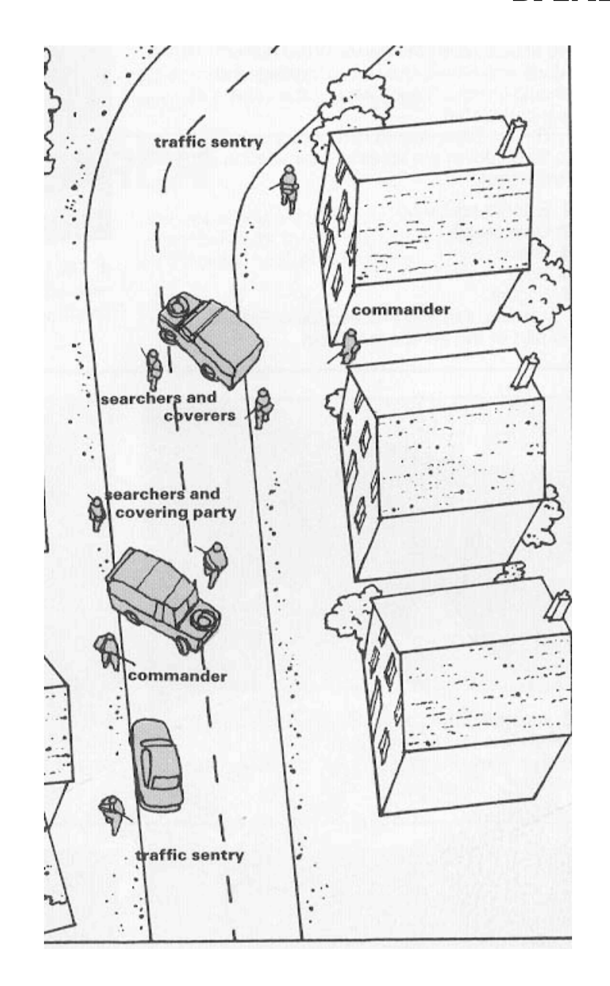
Резерв – четверо военнослужащих

Блок-пост способен осуществлять досмотр круглые сутки.
Зоны досмотра, шлагбаум, прилегающая территория контролируется дежурными огневыми средствами.

ПАССИВНАЯ ОБОРОНА – ОБРЕЧЕНА НА ПОРАЖЕНИЕ.

Только активная оборона не позволит захватить блок-пост

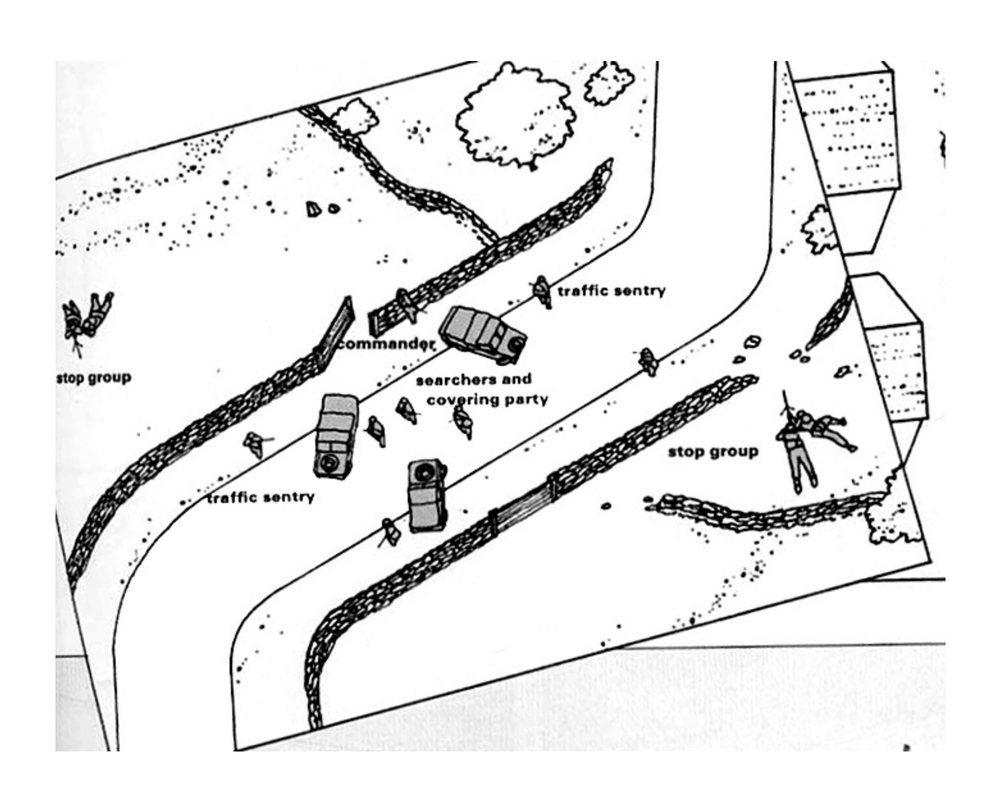
ВРЕМЕННЫЕ БЛОК – ПОСТЫ.

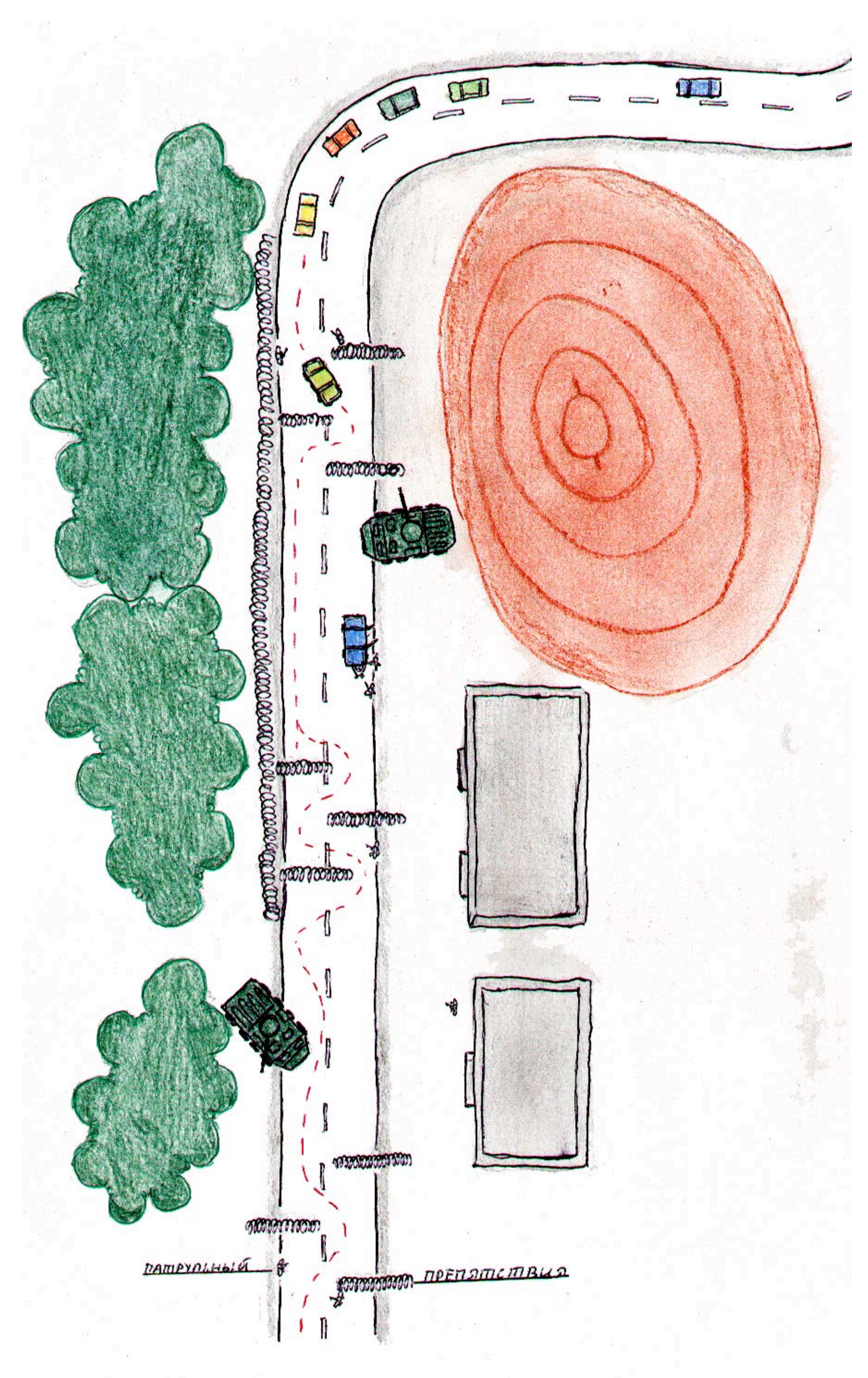


Временный блок-пост может быть выставлен пешим или моторизованным патрулем. Такие блок-посты называют "Орлиным патрулем". Они устанавливаются на короткий промежуток времени. Если у вас в наличии два автомобиля, их нужно разместить по обе стороны дороги на расстоянии 25м друг от друга. Но если вы вынуждены действовать не на технике, то в вашем распоряжения будет только "колючая лента" для экстренной остановки автомобиля.

Останавливать автомобили должны, по крайней мере, два члена группы, остальные двое обеспечивают прикрытие из заранее подготовленных позиций. Расстояние между группами досмотра и прикрытия должно быть достаточным, чтобы нормально оценивать ситуацию. Право на открытие огня принадлежит старшему группы прикрытия. На нем лежит ответственность за безопасность досмотровой группы. Он должен быть очень осмотрительным. Резко свернувшая на обочину машина - это еще не причина для стрельбы.

Чтобы замедлить движение, в зоне проверки устанавливаются заграждения из колючей проволоки на расстоянии 5-7 метров друг от друга. Это исключит возможность прорыва машин сходу вдоль дороги. Помимо личного состава используемого для осмотра машин, по крайней мере, 4 человека должно быть выставлено по обоим концам полотна дороги. Их задача - ограничить поток машин в зону проверки и натянуть "колючую ленту", если террористы попытаются пробиться с боем. На блок-постах должно быть резервное транспортное средство для погони за прорвавшейся машиной.





ВРЕМЕННЫЙ БЛОК-ПОСТ

ОБЫСК МАШИН

Одной из основных функций блокпоста является обыск транспортных средств. Не нужно большого количества взрывчатых веществ, что бы подорвать кого-нибудь. Представьте себе, как легко спрятать минимальное количество взрывчатки в машине и вы поймете, как сложно ее отыскать. В любой машине достаточно мест, куда можно спрятать взрывчатку и вы, если считаете, себя профессионалом должны знать их.

Существует три типа осмотра автомобиля:

1. Беглый осмотр
2. Тщательный осмотр
3. Осмотр в мастерской с разборкой по частям

Чаще всего вам придется использовать первые два типа осмотра, третий требует времени и вмешательства специалистов.

Обыскивая машины, никогда не позволяйте водителю торопить вас!

Озабоченные владельцы будут уверять вас, что они торопятся, что им нужно забирать ребенка из школы и т.д.

Обыск проводиться по двум причинам.

Одна из них - это отпугнуть террориста и заставить его отложить провоз до "лучших" времен. Если, например, вы хотя бы делаете вид, что осматриваете каждую машину в плотном потоке, то вряд ли террорист рискнет провозить оружие.

Вторая причина - это найти оружие, взрывчатые вещества, наркотики и т.д.

Еще один способ осмотра - это специальный осмотр, т.е. если вы получили информацию, что, возможно, будет перевозиться стрелковое оружие, вам нужно будет тратить время, чтобы залезать в самые укромные места: в двигатель, в колеса и т.д.

Основные правила досмотра:

1. Ищите свидетельства недавней активности (содранная краска и т.д.);
2. Спросите себя: «Где бы ты спрятал оружие?» и т.п.
3. Подумайте, где есть пустотелые места и как до них добраться;
4. Сильный запах чего-нибудь может быть маскирующим, чтобы скрыть запах взрывчатки или наркотиков;
5. Все действия заставляйте проделывать владельцев, ничего не делайте сами;
6. Смотрите внимательно за реакцией водителя, может быть он нервничает;

Планируя обыск, еще раз спросите себя:

1. *Кого именно вы будете обыскивать?*

Возможно, владелец будет возражать и его придется успокаивать. Если вам пришлось распотрошить его машину, а вы ничего не нашли, у вас возникнут проблемы.

2. *Почему обыск должен состояться?*

Машина может быть признана подозрительной? Или вы применяете только "отпугивающие" действия.

3. *Что искать?*

Взрывчатые вещества, боеприпасы большое количество денег, наркотики, средства связи и т.д.

4. *Где обыскивать машину?*

Нуждается ли машина в отконвоировании в гараж для досмотра днища и двигателя?

5. *Когда проводить, обыск?*

Ночью нужно быть более осторожным.

6. *Как искать? Каков план действий?*

Убедитесь, что вы в состоянии проделать все методично и последовательно так, чтобы ничего не пропустить. Все будет зависеть от обстоятельств, степени напряженности и подозрительности

.

Как проводить осмотр машины?

Осмотр машины проводят обычно более одного человека. Один осматривает, второй его прикрывает. Чтобы облегчить себе работу, разбейте машину на зоны осмотра:

1. внешняя зона;

2. зона под машиной;

3. внутренняя зона;

4. багажник;

5. двигатель;

Очень важно, чтобы вы действовали последовательно и логично.

ВАРИАНТ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ДОСМОТРЕ.

Схема расположения патруля будет следующей:

- один военнослужащий находиться впереди,

- второй военнослужащий – сзади;

- третий военнослужащий - стоит на дороге и останавливает машины;

- четвертый военнослужащий – прикрывает его;

1. Остановите машину и проверьте документы на право владения машиной;
2. Спросите водителя: "Где запасное колесо?"
И если он начнет метаться в поисках колеса, делайте соответствующие выводы;
3. Вы замечаете что-нибудь подозрительное и тогда вы начинаете осматривать машину.
4. Начинайте с наружной зоны, осматривайте вместе с водителем;
5. Пока один осматривает, второй прикрывает его;
6. После того, как осмотрели снаружи, смотрите зону под машиной (посмотрите - не нанесена ли свежая краска).
7. Далее смотрите в багажнике, заставьте водителя самого открыть и перебрать все внутри, поднимите багажный коврик и запасное колесо;
8. Гранаты могут быть легко спрятаны в пространстве между полом и ковриком;
9. Далее осмотрите двигатель. Действуйте так же, как и при осмотре багажника;
10. Осмотрите места пассажиров, водителя, любые полости;
11. Закончив осмотр, заполните документы об отсутствии претензий к патрулю;
12. Если вы что-нибудь нашли, оставьте этот предмет, там, где он был. Арестуйте водителя и машину.
13. Отыскав запретные к провозу предметы, обыщите подозреваемого.
14.Террорист должен удерживаться до приезда полиции.

ЧТО ИСКАТЬ?

Существует огромное разнообразие взрывных устройств и тайников для перевозки их. Но вы ищите

один из трех элементов:

1. Отсутствие обычного и присутствие необычного.

Спросите себя, все ли выглядит обычно? Видно ли, что поднимался коврик? И как часто? 2. Встроенные ловушки.

Взрыватель разгрузочного действия может располагаться под сидением и приводиться в действие, когда вы поднимаете сиденье.

3. Спешно положенные ловушки.

Приспособления, действующие от тепла, могут легко быть установлены в выхлопной трубе, а тепло двигателя может привести их в действие. Они устанавливаются в считанные секунды.

Если вы нашли что-нибудь подозрительное, не трогайте его. Сообщите соответствующим органам, которые компетентны в этих вопросах.

ОСМОТР МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Их маленький размер не позволяет размещать большие предметы, но обратите внимание на следующие места:

1.Двойное дно бензобака;
2.Взрывчатку, спрятанную в резиновых ручках руля;
3.Под сиденьем;
4.Ящик для инструментов под седлом;
5.Электрические приспособления, связанные со звуковым сигналом;
6.Все видимые торчащие провода;

